



**RANZI Timo**

Nato: 8 Ottobre 1914 a Faenza (Ravenna)



Deceduto: 11 Luglio 1940 nei cieli del Mediterraneo Sud Orientale

Grado:  Primo Aviere Montatore

Onorificenze: 

Periodo Operativo  
1939 - 1940

Reparto	Arrivo
144 <sup>a</sup> Squadriglia - 79° Gruppo R.M. Livorno	1936
355 <sup>a</sup> Squadriglia Caccia Te. Nostro	21 Febbraio 1939
194 <sup>a</sup> Squadriglia - 30° Stormo C.T.	20 Giugno 1940

Grado	Date
 Recluta	11 Giugno 1934
 Av. Scelto Montatore	25 Ottobre 1936
 Primo Aviere Montatore	15 Settembre 1938
Aerei Pilotati	
Cant Z.501 - S.78	

Introduzione:

**Quale nipote di RANZI Timo ho seguito con particolare interesse le ricerche relative a mio zio facente parte dell'equipaggio del SM79 194-8 M.M.21295 abbattuto in azione nel Mediterraneo. Vorrei fosse lo stesso protagonista ad introdurre la sua scelta per la Regia Aeronautica in un momento storico particolare ed incerto.**

**Marco Ranzi**

**In una lettera a sua madre datata 1 marzo 1940, Timo così scrisse:**

**“Tutti mi hanno deriso e schernito quando espressi il desiderio di fare l'aviatore. Ciononostante sono rimasto fermo al mio posto, col cuore ferito ma la fronte alta. Gli anni sono passati ed io sono rimasto com'ero, povero ma deciso. Se questa pericolosa professione esigesse il sacrificio della vita nei miei giovani anni, sarebbe per me un contributo che offrirei volentieri alla Patria. La mia coscienza è quindi tranquilla ed il mio cuore sereno di fronte a Dio ed agli uomini, questa è la mia decisione di figlio e di italiano”.**

Cronistoria:

11 Giugno 1934

Soldato di leva classe 1914 distretto Militare Ravenna e lasciato in congedo illimitato.

1 Aprile 1935

Chiamato alle Armi.

24 Maggio 1935

Presta giuramento presso il comando del Centro Affluenza Reclute di Padova.

28 Settembre 1935

Viene ammesso al 15° corso normale di Montatori in base al bando pubblicato con la circolare 270 G.M. 1935 con l'obbligo di compiere la ferma di 30 mesi a decorrere dal 29 Settembre 1935 - Trasferito al Battaglione Autonomo P.R. Roma.

11 Giugno 1936

Nominato Montatore.

7 Giugno al 24 Luglio 1936

Compie 2 ore e 20 minuti di volo su Savoia Marchetti S.78 per addestramento (Mitragliamento - Bombardamento).

25 Ottobre 1936

Promosso Av. Scelto Montatore.

3 Febbraio 1937

Viene consegnato il Libretto di volo dal comandante della 144<sup>a</sup> Squadriglia PEZZANI Giovanni

10 Luglio 1937

Ammesso a commutare la ferma iniziale do 30 mesi alla ferma maggiore di 6 anni con decadenza al 1 Aprile 1941

1937

Effettua con la 144<sup>a</sup> Squadriglia:

10h 35' di addestramento sul Cant Z.501

2h 30' sul Savoia Marchetti S.78

15 Settembre 1938

Promosso a Primo Aviere Montatore

1938

Effettua con la 144<sup>a</sup> Squadriglia:

3h 14' di volo su S.78

12h 25' sul Cant Z501

3 Febbraio al 17 Giugno 1939

Effettua con la Reggia Nave "Trento" Servizio Aereo 3h 30' su Ro.43

15 Novembre 1939

Trasferito alla 355<sup>a</sup> Squadriglia Caccia Terrestre - 21° Gruppo - 51° Stormo C.T. - con sede nell'Aeroporto di Ciampino Sud

2 Giugno 1940

Trasferito alla 194<sup>a</sup> Squadriglia - 30° Stormo B.T. con base nell'Aeroporto "L. Ridolfi" a Forlì - D.M. n°218931

4 Giugno 1940

Inizia il trasferimento del 30° Stormo dall'Aeroporto di Forlì a all'Aeroporto di Sciacca.

8 Giugno 1940

RANZI Timo arriva all'Aeroporto di Forlì

10 Giugno 1940

Trasferito con lo Stormo a Sciacca

